

Hauptforderungskatalog zur Radverkehrsförderung des ADFC Usinger Land an die Stadt Usingen

A. Innerörtliche Hauptverkehrsstraßen

- **TOP** | fahrradfreundliche Gestaltung des Gesamtbereichs Usingen Innenstadt im Areal
 - *Marktplatz, Kreuzgasse bis Obergasse*
 - *Obergasse zwischen Wilhelmjstraße und Friedhofsweg / Schlagweg*
 - *Untergasse*
 - *Wilhelmjstraße*
 - *Bahnhofstraße zwischen Wilhelmjstraße / Klaubergasse und Neuer Marktplatz*
zum Beispiel durch eine im ISEK-Prozess skizzierte beruhigte Verkehrslösung (Shared-Space oder vergleichbar)
- fahrradfreundliche Umgestaltung der *Bahnhofstraße*
- fahrradfreundliche Lösung für die *Neutorstraße*
- Radverkehrsanlage an der *Frankfurter Straße* zwischen ehemaliger Seemühle / *Ernst-Georg-Steinmetz-Straße* und *Nauheimer Straße* mit Anschluss an die *Mozartstraße*

B. Innerörtliche Einzelmaßnahmen

- Das gesamte Verkehrsumfeld muss so ausgestaltet und das Verkehrsverhalten so verändert werden, dass Grundschüler sicher mit dem Fahrrad zur Schule fahren können.
- **TOP** | Ost-West-Achse am *Stockheimer Bach* zwischen *Stockheimer Weg* und *Frankfurter Straße*
- überdachte Fahrradabstellanlagen am Bahnhof
- geschlossene Fahrradabstellanlagen am Bahnhof mit Lademöglichkeit für Pedelecs
- fahrradfreundliche Lösung für den Knoten *Weilburger Straße / Schillerstraße – Alter Usinger Weg* als Querung im Verlauf *Schillerstraße – Alter Usinger Weg*
- Freigabe weiterer Einbahnstraßen im Ortskern durch Schaffung von Ausweichstellen im Areal *Schulhofstraße / Wirthstraße / Klapperfeld / Hospitalgasse / Dreihäusergasse*
- fahrradfreundliche Lösung für den *Stockheimer Weg* im Abschnitt *Neutorstraße / Am Riedborn*
- fahrradtauglich Querung der Bahnhofsgleise zwischen *Bahnhofstraße* und *Am gebackenen Stein*
- Wegausbau *Bahnhofstraße – Westerfelder Kreisel* (entlang der Bahnlinie)
- Bordsteinabsenkung *Friedrich-August-Straße / Feldweg* zum Sonnenhof
- StVO-gerechter Radweg an der Südumgehung zwischen *Achtzenmorgenweg* und B275 sowie am *Achtzehnmorgenweg* bis *Am gebackenen Stein*
- Verbesserung der Verbindung *Mozartstraße – Schlappmühler Pfad / Johann-Sebastian-Bach-Straße*, insbesondere durch Bordsteinabsenkungen
- radverkehrsgerechte Lösung für den *Marstallweg* zwischen *Parkplatz* und *Schlossplatz* in beide Richtungen, eventuell als Fahrradstraße

C. Außerörtliche Radwege

- **TOP** | StVO-gerechter Radweg nach Wehrheim als Radschnellweganbindung in erhöhter Qualität
- durchgehender straßenbegleitender Radweg zwischen Pfaffenwiesbach und Kransberg (K728) in Zusammenarbeit mit Wehrheim in StVO-Qualität
- Ausbau der *Haingasse* zur K728 als StVO-Radweg, evtl. als Fahrradstraße
- Radweg an der L3063 zwischen Wilhelmsdorf und dem *Wilhelmsdorfer Kreuz* (Abzweig zum Wolfsgarten)
- StVO-gemäßer Wegausbau zwischen Eschbacher Klippen und Michelbach (L3270)
- Radweg entlang der K726 zwischen *Tannenhof* und Pfaffenwiesbach
- StVO-gemäßer Radweg nach Merzhausen entlang der B275
- Radverkehrslösung von der B275 nach Wernborn (K724) bis zum Michelbach mit Anschluss an die Angelteiche am Michelbach

D. Außerörtliche Fahrradrouten

- Ausbau des Weges *Am Wellen Haag – Friedrichsthaler Straße* (K729)
- Wegausbau zwischen K739 und Wolfsgarten
- Wegausbau/-verbesserung zwischen Wilhelmsdorf und Laubach in Verlängerung *An den Tannen*
- Wegausbau von der K724 über die Angelteiche bis an die Querung *Eschbacher Weg* (Maibach), ggf. in Zusammenarbeit mit der Stadt Butzbach
- sichere Querung der K726 auf der Höhe zwischen B725 und Pfaffenwiesbach für die Verbindung Kransberg – Schlink (zu Wehrheim)
- Wegausbau Wilhelmsdorf – Hattsteinweiher in Asphaltbauweise
- Ausbau der Fahrradroute vom Oberloh Richtung Usingen in Asphaltbauweise bis zur Gemeindegrenze, ggf. in Zusammenarbeit mit Neu-Anspach und Wehrheim
- Radweg an der B275 zwischen K726 und *Anton-Bruckner-Straße*
- Radweg an der K726 zwischen B275 und *Tannenhof* mit Anschluss *An der Beund*
- Radweg an der B275 zwischen *Usaweg / Schlappmühle* und Feldwegeinmündung der Feldwegverlängerung *Schlappmühler Pfad*

E. Sonstige, teils übergreifende oder radtouristische Maßnahmen

- komplette Überprüfung der Fahrradwegweisung und Ergänzung, v.a.
 - mehr Zwischenwegweiser
 - Überarbeitung der Fahrradwegweisung im Bereich Usingen-Kernstadt
- Beschilderung der *Buchfinkenroute* gemäß Hessischem Wegweisungsstandard
- Ausbau *Flutgraben* im R6-Standard
- Oberflächenverbesserung *Schleichenbach I* (Südrandweg)
- sichere Querung der *Frankfurter Straße* an der ehemaligen Seemühle (*Ernst-Georg-Steinmetz-Straße*) und *Auf der Beund / Blücherstraße*
- dauerhafte Wegherstellung für die Querung des *Stockheimer Bachs* zwischen *An der Beund* und *Nauheimer Straße* inklusive sichere Querung der *Nauheimer Straße* zur *Mozartstraße*

- Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft Nahverkehr Hessen (AGNH)
- Evaluierung der Fahrradfreundlichkeit in Usingen durch geeignete Umfragen oder Teilnahme an vorhandenen Umfragen (z.B. Fahrradklima-Test des ADFC Ende 2020)

Die Auflistung ist als Gesamtpaket zu verstehen. Die Reihenfolge ist keine Priorisierung. Die Auflistung ist nicht endgültig. Es kann noch weitere sinnvolle Maßnahmen geben. Die Reduzierung auf TOP-Maßnahmen schafft kein fahrradfreundliches Usingen.

F. Ergänzende Verweise

Der ADFC Usinger Land verweist ergänzend auf ADFC-Ausarbeitungen zu folgenden Themen:

- **Kombination Fahrrad-Bahn**
ADFC-Ausarbeitung zur Verbesserung der Fahrradabstellmöglichkeiten an Bahnhöfen anlässlich der Verlängerung der S-Bahn-Linie 5 bis nach Usingen (verfügbar seit 09/2019)
https://www.adfc-usinger-land.de/.../rad-und-bahn_S5-Verlängerung-Usingen.html
- **Anschluss an das Rhein-Main-Gebiet aus dem Usinger Becken**
ADFC-Ausarbeitung zum Haupttroutennetz Hochtaunus für das Teilgebiet Usinger Becken (verfügbar seit 09/2019)
https://www.adfc-usinger-land.de/.../Kreishauptnetz_Usinger-Land.html
- **Hauptverbindungen innerhalb des Usinger Beckens**
ADFC-Ausarbeitung zu Hauptverbindungen innerhalb des Usinger Beckens zwischen den Hauptorten Neu-Anspach, Usingen und Wehrheim (verfügbar voraussichtlich im 1. Quartal 2020)
- **Einzelthemen**
Auf den Internet-Seiten des ADFC Usinger Land (www.adfc-usinger-land.de) werden im Bereich [Nachrichten](#) > [Usingen](#) einzelne Themen behandelt.