

Hauptforderungskatalog zur Radverkehrsförderung des ADFC Usinger Land an die Stadt Neu-Anspach

A. Innerörtliche Hauptverkehrsstraßen

- **TOP** | fahrradgerechte Umgestaltung der *Bahnhofstraße*
- Bau eines straßenbegleitenden Radwegs entlang der K723 (*Reuterweg*) zwischen den Straßen *Auf der Hochwiese* und *An der Dörrwiese* in StVO-Qualität
- fahrradgerechte Umgestaltung des Kreuzungsbereichs *Auf der Hochwiese / Unterste Eisengasse*
- fahrradgerechte Schaltung der Ampelanlage *Theodor-Heuss-Straße / Rue-Saint-Florent-sur-Cher*
- Bau eines Radwegs südlich der L3270 zwischen dem Knoten *Bahnhofstraße / Theodor-Heuss-Straße* und *Westerfeld (Am Usweg)* unter Nutzung der Heisterbachunterführung
- StVO-gemäße Radverkehrsanlage entlang der *Adolf-Reichwein-Straße* und dem *Häuser Weg* bis zur *Raiffeisenstraße*
- fahrradgerechte Umgestaltung der Einmündung der *Altkönigstraße* auf die *Saalburgstraße* mit Anschluss an den Weg entlang der L3041 zum *Ziegeleiweg*
- fahrradgerechte Gestaltung der *Saalburgstraße*, vorrangig bergauf (ggf. nur bergauf)
- fahrradgerechte Querung *Breitestraße / Usastraße* inkl. Bordsteinabsenkungen

B. Innerörtliche Einzelmaßnahmen

- Das gesamte Verkehrsumfeld muss so ausgestaltet und das Verkehrsverhalten so verändert werden, dass Grundschüler sicher mit dem Fahrrad zur Schule fahren können.
- fahrradgerechte Gestaltung der *Wiesenu*, zum Beispiel durch Umwandlung in eine Fahrradstraße
- fahrradgerechte Gestaltung der *Raiffeisenstraße*
- fahrradgerechte Gestaltung der *Breitestraße*
- fahrradgerechte Gestaltung der Straße *An der Eisenbahn*
- Wegausbau zwischen dem *Häuserbach* (Nähe Bahnviadukt *Grundgasse*) und der Straße *An der Eisenbahn* in Asphaltbauweise
- beidseitiger Wegausbau entlang der *Heisterbachstraße* zwischen der Heisterbachbrücke (Nähe Rückhaltebecken) und der *Siemensstraße* mit Brücke über den *Häuserbach* sowie der *Philipp-Reis-Straße* und Weiterführung bis zur *Daimlerstraße*
- Bordsteinabsenkung auf Null-Niveau an der Einmündung *Grundweg* in die *Taunusstraße*
- fahrradgerechte Gestaltung von Wegsperrungen auf dem *Usatalweg (Grundweg* durch die Kleingärten) auch für Lastenräder, Tandems und Fahrräder mit Anhängern

- Beseitigung der Bordsteinkanten im Übergang der *Breslauer Straße* zum Weg entlang der Taunusbahn (Spielplatz Eisenbach)
- Beseitigung von Umlaufsperrern an der Unterführung der K734 (*An der Eisenbahn*)

C. Außerörtliche Radwege

- **TOP** | durchgehender straßenbegleitender Radweg entlang der L3041 zwischen dem Anschluss Hessenpark und dem Ortseingang Anspach mit Anbindung an den *Ziegeleiweg* in StVO-Qualität
- durchgehender Ausbau des Wegs zum Schwimmbad (Verlängerung *Schmittener Straße*) in Apshaltbauweise
- straßenbegleitender Radweg entlang der K723 zwischen Rod am Berg (*Bergweg*) und der *Merzhausener Straße* (K743) mit Anschluss an die Feldwegverlängerung *Am Straßberg* zur K743 (zu Schmitten-Brombach)
- durchgehender straßenbegleitender Radweg gemäß StVO entlang der B456 zwischen Usingen und Merzhausen im Abschnitt Neu-Anspach in Zusammenarbeit mit Usingen
- Bau eines straßenbegleitenden Radwegs entlang der K738 gemäß StVO zwischen der B275, dem Grünwiesenweiher bis zum Kreisel am Ortseingang Hausen-Arnzbach

Berücksichtigt sind die geplanten Radwege entlang der L3041 im Abschnitt Lochmühle - AS-Süd und entlang der B456 zwischen AS-Süd und der Saalburg bis Bad Homburg.

D. Außerörtliche Fahrradrouten

- **TOP** | durchgehender Weg entlang der Bahnstrecke im Abschnitt *Heisterbacher Hof - Heisterbachstraße / Ziegeleiweg* in asphaltbauweise
- Wegausbau des Feldwegs vom Friedhof Westerfeld bis zur *Heisterbachstraße* (Anbindung an den Radweg der *Heisterbachstraße* gegenüber Lindenhof) in asphaltbauweise (teilweise schon vorhanden) in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Wehrheim
- Ausbau der Fahrradrouten durch den Westerfelder Wald zwischen Westerfeld und Wehrheim (B456-Unterquerung) in Asphaltbauweise, ggf. in Zusammenarbeit mit Wehrheim
- erhebliche Verbesserung der Verlängerung der Straße *In der Rödersbach* bis zum Grünwiesenweiher mit fahrradgerechter Gestaltung von Wegsperrungen
- erhebliche Verbesserung eines Verbindungswegs vom Stahlhaier Grund (zwischen Talmühle und Wintermühle) bis zum Hessenpark (*Launhardtmühlenweg*)
- Bau eines kurzen Wegstücks entlang der K723 über den *Arnsbach* zwischen zwei Feldwegen (Verlängerung von der *Grundgasse*, Feldweg gegenüber entlang des *Arnsbaches*)

- Ausbau der Fahrradroute im Neu-Anspacher Abschnitt vom Oberloh (Wehrheim) Richtung Usingen in Asphaltbauweise, ggf. in Zusammenarbeit mit Wehrheim und Usingen
- Ausbau der Verbindung Oberloh - B456 - Hof Löwenheck bis zum Feldweg in Verlängerung des *Obernhainer Wegs* aus Westerfeld Richtung *Heisterbach* in Asphaltbauweise
- Ausbau des Feldwegs zwischen dem Waldrandweg am Opelhof und der Talmühle (Stahlhaier Grund) in Asphaltbauweise

E. Sonstige, teils übergreifende oder radtouristische Maßnahmen

- Das gesamte Verkehrsumfeld muss so ausgestaltet und das Verkehrsverhalten so verändert werden, dass Grundschüler sicher mit dem Fahrrad zur Schule fahren können.
- Ausbau des *Goldammerwegs* im Abschnitt *Spießbach - Eisenbachweg* bzw. *Schlehenweg*
- komplette Überprüfung der Fahrradwegweisung und Ergänzung, v. a.
 - mehr Zwischenwegweiser
- erhebliche Verbesserung des *Limesradwegs* im Abschnitt *Mittlerer Hangweg - Klingenkopfweg* (Nähe Sandplacken)
- durchgehender Ausbau des *Usatalwegs* zwischen *Heisterbachstraße* und Westerfeld (*Mühlstraße*) in Asphaltbauweise
- Ausbau des *Usatalwegs* im Abschnitt *Hunoldstaler Weg* bis zur Höhe zwischen Usa-Quellgebiet und Weil (Anschluss an bereits ausgebauten Feldweg *Berghof* in Schmitten-Brombach) in Asphaltbauweise
- Ausbau der Usbach-Querung *Am Usweg / Im Wiesengrund* zum *Usatalweg* in Asphaltbauweise
- Ausweisung eines vermarktbaren radtouristischen Rundwegs um Neu-Anspach mit Anschluss an die Usinger *Buchfinkenroute*, und eines Wehrheimer Rundwegs
 - ideal: gemäß ADFC-Vorschlag zweier Rundrouten um Neu-Anspach, u. a. als Variante für Familien
- aktive Unterstützung bei der Initiierung des *Erlenbachwegs* von der Quelle (Nähe Sandplacken) durch das *Köpperner Tal* bis zur Mündung (Bad Vilbel-Massenheim a. d. Nidda)
- Evaluierung der Fahrradfreundlichkeit in Neu-Anspach durch geeignete Umfragen oder Teilnahme an vorhandenen Umfragen (z.B. Fahrradklima-Test des ADFC Ende 2020)

Die Auflistung ist als Gesamtpaket zu verstehen. Die Reihenfolge ist keine Priorisierung. Die Auflistung ist nicht endgültig. Es kann noch weitere sinnvolle Maßnahmen geben. Die Reduzierung auf TOP-Maßnahmen schafft kein fahrradfreundliches Neu-Anspach.

F. Ergänzende Verweise

Der ADFC Usinger Land verweist ergänzend auf ADFC-Ausarbeitungen zu folgenden Themen:

- **Kombination Fahrrad-Bahn**
ADFC-Ausarbeitung zur Verbesserung der Fahrradabstellmöglichkeiten an Bahnhöfen

anlässlich der Verlängerung der S-Bahn-Linie 5 bis nach Usingen (verfügbar seit 09/2019)

https://www.adfc-usinger-land.de/.../rad-und-bahn_S5-Verlängerung-Usingen.html

- **Anschluss an das Rhein-Main-Gebiet aus dem Usinger Becken**

ADFC-Ausarbeitung zum Haupttroutennetz Hochtaunus für das Teilgebiet Usinger Becken (verfügbar seit 09/2019)

https://www.adfc-usinger-land.de/.../Kreishauptnetz_Usinger-Land.html

- **Hauptverbindungen innerhalb des Usinger Beckens**

ADFC-Ausarbeitung zu Hauptverbindungen innerhalb des Usinger Beckens zwischen den Hauptorten Neu-Anspach, Usingen und Wehrheim (verfügbar voraussichtlich im 1. Quartal 2020)

- **Einzelthemen**

Auf den Internet-Seiten des ADFC Usinger Land (www.adfc-usinger-land.de) werden im Bereich **Nachrichten** > **Neu-Anspach** einzelne Themen behandelt.